

Title HMSS-324-000				Identifier HMSS-324-000	
Document Type Anvisning	Relevant unit INOVYN Sverige	Verifier Anne-Louise Thäng	Approver Åsa Burman	Revision 6	Valid to 2030-02-06

Stycke 1-3 är nya
Bilaga 3 och 4 är nya

Innehåll

1	Syfte.....	2
2	Undersökning och riskbedömning	2
3	Vid nyanskaffning, byte eller annan förändring.....	3
4	Utbildning och tillstånd att köra truck.....	4
4.1	Truckförarbevis	4
4.2	Skriftligt tillstånd	4
4.2.1	Utfärdare av skriftligt tillstånd gällande anställd personal hos inovyn	4
4.2.2	Utfärdare av skriftligt tillstånd gällande inhyrd/projekt personal	4
4.3	Godkända och aktuella truckförare.....	4
5	Interna regler.....	4
5.1	Viktigt att göra:	7
5.2	Viktigt, gör inte:	8
6	Bilagor.....	9

Title HMSS-324-000				Identifier HMSS-324-000	
Document Type Anvisning	Relevant unit INOVYN Sverige	Verifier Anne-Louise Thäng	Approver Åsa Burman	Revision 6	Valid to 2030-02-06

1 SYFTE

Syftet med anvisningen är att beskriva hur arbetet med truckar och truckkörning skall planeras, organiseras och genomföras så att farliga och ohälsosamma situationer inte uppstår. Anvisningen med tillhörande regler gäller både för egenanställd personal och inhyrd personal.

2 UNDERSÖKNING OCH RISKBEDÖMNING

Arbetsförhållande skall undersökas och riskerna bedömas vid arbeten där truckar skall användas. Vid en riskbedömning ska följande särskilt uppmärksammas:

1. egenskaperna hos trucken och eventuell utbytbar utrustning till trucken
2. risken att föraren blir belastad på ett skadligt eller onödigt tröttande sätt
3. miljön där man ska använda trucken
4. hur man ska använda trucken
5. behovet av skyddsutrustning
6. behovet av skötsel och underhåll av trucken och eventuell utbytbar utrustning till truckar, och
7. arbetstagarnas praktiska och teoretiska kunskaper

De verktyg som används för undersökning och riskbedömning är:

VERKTYG	INTERVALL
SJA, för säkert arbete med truck	Vart 5:e år
Checklista inför riskbedömning av truckar och arbete med truckar	Vart 5:e år och vid förändring/nyanskaffning
Riskhantering truck checklista TYA	Vid förändring/nyanskaffning
Min Take 2, Riskinventering driftpersonal RID	
BBS-observationer	

Title HMSS-324-000				Identifier HMSS-324-000	
Document Type Anvisning	Relevant unit INOVYN Sverige	Verifier Anne-Louise Thäng	Approver Åsa Burman	Revision 6	Valid to 2030-02-06

3 VID NYANSKAFFNING, BYTE ELLER ANNAN FÖRÄNDRING

Vid nyanskaffning, byte eller vid annan förändring av en truck skall det alltid bedömas om ändringen kan medföra risker för ohälsa eller olycksfall. Riskbedömningen skall även innehålla åtgärder, det som inte kan åtgärdas direkt skall skrivas in i en handlingsplan.

Ansvarig för undersökning och riskbedömning vid nyanskaffning eller förändring av truck är respektive avdelning.

”Checklista inför bedömning av truckar och arbete med truckar” kan användas som ett verktyg vid nyanskaffning eller när det sker en förändring av en truck.

Arbetsledare PVC-utlastning kan rådfrågas och konsulteras vid behov när det sker en förändring eller nyanskaffning av en truck.

Title HMSS-324-000				Identifier HMSS-324-000	
Document Type Anvisning	Relevant unit INOVYN Sverige	Verifier Anne-Louise Thäng	Approver Åsa Burman	Revision 6	Valid to 2030-02-06

4 UTBILDNING OCH TILLSTÅND ATT KÖRA TRUCK

4.1 Truckförarbevis

Truck får endast köras av person, truckförare, som innehar truckförarbevis. Truckförarbevis utfärdat av "TYA"- certifierad utbildare är giltigt. Utfärdat truckförarbevis skall alltid medföras. Person som tas ut till truckförarutbildning, skall inneha körkort klass B utfärdat av TSV.

4.2 Skriftligt tillstånd

Alla truckförare ska ha ett skriftligt tillstånd för att få använda truck, enligt bilaga 1. Tillståndet skall utfärdas av INOVYN. Tillståndet är personligt och skall upplysa om vilka typer av truckar och vilka arbetsuppgifter det gäller samt avdelning där trucken ska användas (kan gälla för hela Inovyn i stenungsund). Tillfällig truckkörning utanför överenskommet område kräver ett personligt arbetstillstånd. På detta tillstånd ska det stå vad trucken ska användas till samt var den får användas någonstans. Tillstånd skall förnyas var 5:e år. Truck/hjullastarföraren ska erhållas en kopia på det skriftliga körtillståndet. Originalen skickas för arkivering till HMS.

4.2.1 Utfärdare av skriftligt tillstånd gällande anställd personal hos inovyn

Utfärdare av tillstånd för truck och hjullastare är respektive arbetsledare. Använd blankett Tillstånd för truck och hjullastare. Se bilaga 1

4.2.2 Utfärdare av skriftligt tillstånd gällande inhyrd/projekt personal

Utfärdare av tillstånd för truck och hjullastare är respektive arbetsledare/projektansvarig inom INOVYN. Tillståndet ska godkännas av både arbetsgivaren (*den inhyrdes chef*) och inhyraren (*Chef/arbetsledare* INOVYN)

4.3 Godkända och aktuella truckförare

Se register bilaga 2 över godkända och aktuella truckförare

5 INTERNA REGLER

1. Lastsäkring

En last skall vara säkrad så att den vid förflyttning inte kan röra sig oavsiktligt.

2. Tillsyn av truck

Truckförare skall före varje arbetsskifts början utföra daglig tillsyn enligt i trucken placerad skötselansvisning och skötselkort.

3. Körförbud

Truckföraren har rättighet och skyldighet att vägra köra med en truck,

- som utgör en uppenbar säkerhetsrisk
- utföra avancerade lyft som kräver mer rutin och erfarenhet.

Originated from: Utföra arbete säkert

Title HMSS-324-000				Identifier HMSS-324-000	
Document Type Anvisning	Relevant unit INOVYN Sverige	Verifier Anne-Louise Thäng	Approver Åsa Burman	Revision 6	Valid to 2030-02-06

4. Passagerare

Passagerare får endast tas med i de truckar som har godkänt passagerarsäte. Det är förbjudet att lyfta upp personer stående på gafflar eller tillsatsaggregat.

5. Personlyft med truck

Personlyft med truck får ske om den godkända lyftkorgen används tillsammans med godkänd truck. Alla lyft med korg kräver en van truckförare, SJA samt personligt arbetstillstånd. Värdera om truck med korg kan ersättas med lift.

Se HMSS-322 för ytterligare krav vid tillfälliga personlyft

6. Körning på allmänt område

Truck får inte köras utanför industriområdet utan särskilt tillstånd från transportansvarig (ansvarig arbetsledare). Truck som framförs utanför industriområdet skall vara utrustad med speciell körorder och skylt LGF (långsamtgående fordon) skall vara monterad.

7. Företräde för lastad truck

I korsning eller smal passage skall lastad truck lämnas företräde framför olastad.

8. Signalering

Ge tecken i god tid innan du ändrar körriktning. Använd vid behov ljud- och ljussignaler för att påkalla uppmärksamhet.

9. Nedsatt sikt

Sakta in i korsningar och andra ställen där den fria sikten är nedsatt. Iaktta särskild försiktighet om lasten skymmer sikten. Om möjligt, backa. Anlita medhjälpare om siktförhållandena så kräver.

10. Hastighet

Anpassa alltid hastigheten efter lasten, sikten och vägförhållanden. Undvik hastiga accelerationer och inbromsningar. Minska alltid farten i god tid före sväng. Kör ej med upplyft last.

11. Säkerhetsbälte

Säkerhetsbälte skall alltid användas vid all truckkörning.

12. Körutrymme

Kontrollera att det i trånga passager finns utrymme för truck och last. Kör sakta. Iaktta särskild uppmärksamhet.

13. Riskzoner

Iaktta särskild försiktighet vid körning på kaj, landgång eller brygga.

14. Truck på flak

Truck får endast köras över från kaj till flaket på bil eller vagn om detta fordons motor är frånslagen. Dessutom skall fordonet vara parkeringsbromsat och klossar placerade framför hjulen. Kona skall också placeras framför fordonet under lastning. Bilföraren skall vid lastning befinna sig på anvisad plats, synlig för truckföraren. Egen personal som lastsäkrar eller övervakar lastning skall också befinna sig på anvisad plats. Flak som bedöms vara i dåligt skick får ej lastas. Vid osäkerhet kontaktas arbetsledare.

15. Ansvar för last

Truckföraren är under transport ansvarig för truckens last. Kör lasten endast om den ligger säkert. Risk får inte finnas att lasten faller av vid körning. Truckföraren är skyldig vägra ta last som utgör en uppenbar säkerhetsrisk.

Originated from: Utföra arbete säkert

Title HMSS-324-000				Identifier HMSS-324-000	
Document Type Anvisning	Relevant unit INOVYN Sverige	Verifier Anne-Louise Thäng	Approver Åsa Burman	Revision 6	Valid to 2030-02-06

16. Ansvar för andra

Manövrera trucken så att det inte uppstår risk för andra. Lastsäkring får inte ske då trucken befinner sig på flaket. Ingen får gå eller stå under upplyft last eller upplyfta last don. Truckföraren har skyldighet att förhindra detta. Truck får inte användas för att stänga portar.

17. Max last

Truckens maximala lyftförmåga får inte överskridas. Truckföraren har skyldighet att vägra ta last som överskrider truckens maxkapacitet. Kontrollera alltid på truckens kapacitetsdiagram att överbelastning inte sker.

18. Parkering

När truck lämnas utan tillsyn skall gafflar eller annat lastaggregat vara nedsänkt i nedersta läget och vila på underlaget. Se till att trucken inte kan komma i rörelse av sig själv. Stanna motorn och dra parkeringsbromsen.

19. Fel och skador

Fel och skador på trucken skall omedelbart anmälas till ansvarig arbetsledare.

20. Olycksfall

Anmäl omedelbart olycksfall och tillbud till ansvarig arbetsledare. Om möjligt skall trucken lämnas kvar på olycksplatsen. Försök att vidta åtgärder som kan mildra personskada. Undvik åtgärder som kan försvåra utredning vid olycksfall. Avvakta order från ansvarig arbetsledare.

21. Bränslepåfyllning

Motorn skall alltid stannas vid bränslepåfyllning. Torka av utspillt bränsle och låt det avdunsta innan motorn startas.

22. Bränslepåfyllning, eldrift

Före laddning:

- 1 Bryt strömmen på trucken
- 2 Lyft undan batterilocket på trucken för god ventilation
- 3 Anslut slang för vattenpåfyllning till batteri, nivån anpassas automatiskt
- 4 Koppla batterihandsken till laddarens handske
- 5 Slå till laddarens strömbrytare
- 6 Kontrollera att amperemätaren på laddaren ger utslag.

Efter laddning:

- 1 Kontroller att trucken är färdigladdad
- 2 Ta bort slang för vattenpåfyllning till batteri
- 3 Slå ifrån laddarens strömbrytare
- 4 Lossa batterihandsken och anslut den till trucken.

Title HMSS-324-000				Identifier HMSS-324-000	
Document Type Anvisning	Relevant unit INOVYN Sverige	Verifier Anne-Louise Thäng	Approver Åsa Burman	Revision 6	Valid to 2030-02-06

23. Kontroll av elektrolytnivå efter laddning av el-truck

Öppen eld får inte förekomma vid kontroll av elektrolytnivån i truckens batterier eller vid laddning av batteri för el-truck.

24. Dieseltruck i packlinelokal

Körning med dieseltruck i packlinelokal skall ske i minsta möjliga omfattning på grund av arbetsmiljön.

25. Brandfara

Blockera aldrig brandsläckningsmaterial eller branddörrar med trucken.

26. Punktering

Punkterat däck får inte fyllas på med luft, risk finns att stålringen kan lossa (risk för allvarlig personskada).

Truck med punkterat / trasigt däck får ej användas, risk finns att stålringen kan lossa (risk för allvarlig personskada).

Däck som bedöms ok samt att trycket är något lägre än normalt, är ok att fylla på. Visar det sig att däcket återigen tappar tryck, skall det bytas.

Däck med trasig fälg ska bytas ut snarast. I synnerhet om stålringen har kommit ur sitt läge (innan bytet skall trycket i däcket sänkas med förlängt luftmunstycke alternativt borras håll i).

Att köra med punkterat däck ökar risken för att trucken kan välta i en skarp kurva.

Särskilda regler för arbete med truck

Endast person med gällande körkort får framföra truck.

Indraget körkort pga allvarlig trafikförseelse och rattonykterhet skall meddelas arbetsledningen.

5.1 Viktigt att göra:

Trucken får absolut inte framföras av obehörig person.

Efter avslutat arbete, parkera trucken på lämplig plats. Gafflarna sänkta till backen och åtdragen parkeringsbroms, och motorn avstängd.
El-truck skall ha strömmen frånslagen.

Om Du lämnar trucken även för korta ögonblick, skall alltid handbromsen vara åtdragen.

Som en allmän regel gäller att hålla till höger vid körning på vägar och gångar.
Om det är fri sikt kan det dock vara säkrare att köra mitt i gångarna.

Innan Du höjer en last, säkerställ alltid att det är fritt uppåt så att man inte stöter ned saker som kan falla ned och skada någon.

När man kliver i och ur trucken, använd fotsteg och handtag så att Du inte halkar eller trampar snett utan kliver på ett säkert sätt.

Innan Du kliver ur, kontrollera först att trucken är säkert parkerad med åtdragen handbroms.

Originated from: Utföra arbete säkert

Title HMSS-324-000				Identifier HMSS-324-000	
Document Type Anvisning	Relevant unit INOVYN Sverige	Verifier Anne-Louise Thäng	Approver Åsa Burman	Revision 6	Valid to 2030-02-06

27. Lagerbyggnader PVC-UTL

All gångtrafik av obehörig personal är förbjuden i PM7 magasin, Pm8 magasin samt PM9 magasin. Som obehörig räknas all personal som inte har meddelat truckförarna eller arbetsledaren för utlastningsgruppen.

28. Lastning/lossning av gods

Vid lastning/lossning av fordon, får arbetsområdet inte passeras av gående eller annan trafik utan truckförarens godkännande. Risk för påkörning då truckföraren hanterar gods med skymd sikt.

5.2 Viktigt, gör inte:

Aldrig lyfta en person med gafflarna, endast godkänd lyftkorg får användas för personlyft.

Manövrera aldrig reglage från utsidan av trucken.

Man skall aldrig sträcka sig efter något utanför trucken så att reglage kan påverkas.

Lyft aldrig en last om någon står på eller nära lasten.

Låt aldrig någon gå under lasten.

Inga passagerare i trucken

Kör aldrig över kablar/sladdar eller lösa slangar om dessa ej är skyddade

Kör aldrig med gafflarna upplyft eftersom risken ökar för att trucken kan välta samt en allvarlig personskada kan inträffa.

I samband med att placera eller ta ned lasten är det tillåtet att med försiktighet och låg fart framföra truck med upplyft last.

Kör aldrig last som skymmer sikten. Om det är absolut nödvändigt skall man backa för att kunna ha fri sikt.

Vid viss lastning/uppställning i magasin är det oundvikligt att köra med nedsatt sikt. Om möjligt kan man då använda sig av en vakt för att hålla uppsikt.

Om vakt inte används är det viktigt att man riskvärderar omgivningen och att man kör extra varsamt.

Gå ej i PVC-utl magasin. Risk för påkörning som resulterar i en mycket allvarlig personskada.

Title HMSS-324-000				Identifier HMSS-324-000	
Document Type Anvisning	Relevant unit INOVYN Sverige	Verifier Anne-Louise Thäng	Approver Åsa Burman	Revision 6	Valid to 2030-02-06

6 BILAGOR

Bilaga 1 – [Tillstånd att köra truck och hjullastare](#) (blankett)

Bilaga 2 – [HMSS-324-002 Tillståndsregister för truckkörning](#)

Bilaga 3 - [HMSS-324-003 Checklista inför riskbedömning av truckar och arbete med truckar](#)

Bilaga 4 - [Checklista TYA](#)
<https://www.tya.se/wp-content/uploads/riskhantering-truck-checklista.pdf>